

Нет необходимости распространяться о громадном значении транспорта для всего народного хозяйства. И не только для народного хозяйства. Как известно, транспорт имеет серьезнейшее значение и для обороны страны. И вот, несмотря на громадное значение транспорта, хозяйство транспорта, реконструкция этого хозяйства все еще отстает от общего темпа развития. Надо ли еще доказывать, что при таком положении мы рискуем превратить транспорт в «узкое место» народного хозяйства, могущее затормозить наше продвижение вперед.

Не пора ли положить конец такому положению?..

Задача состоит в том, чтобы взяться, наконец, по-большевистски за дело транспорта и двинуть его вперед.

Таковы очередные задачи партии. Что требуется для того, чтобы осуществить эти задачи?

Для этого требуется прежде всего главным образом продолжение развернутого наступления на капиталистические элементы по всему фронту и доведение его до конца.

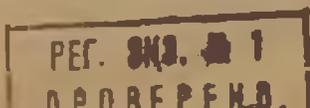
В этом — центр и основа нашей политики в данный момент.

Политический отчет ЦК XVI съезду ВКП(б).
Доклад тов. Сталина 27 июля 1930 г.

ОТ РЕДАКЦИИ.

С этого номера наш журнал начинает выходить под новым названием — «Советская Азия». Переименование журнала находится в тесной связи с теми новыми проблемами, которые ставит на очередь бурный темп экономического подъема областей и республик советской Азии.

В условиях социалистического строительства процесс реализации пятилетнего плана в восточных районах Советского союза имеет особое значение. Оно состоит в том, что осуществляется исключительной важности решение правительства Советского союза об индустриализации Востока, и тем самым ликвидируется экономическая политика царизма



тормозившая развитие окраин, относившаяся к ним как к колониальным и полуколониальным странам. Наконец, процесс индустриализации Востока ускоряет включение в социалистическое строительство культурно-отсталых, порабощенных в прошлом народностей.

Особое значение новых путей строительства Востока состоит еще и в том, что на огромном континенте советской Азии, включающем такие мощные хозяйственные единицы, как Урал, Сибирь и Дальний Восток, а также ряд исключительных по своеобразию экономики областей и республик — Казакстан, Туркменистан, Узбекистан, Таджикистан, Киргистан, Якутия, Бурято-онголия, Ойратия — имеются неограниченные возможности применения методов территориально-производственного комбинирования.

Это положение едва ли нуждается в доказательствах, поскольку блестящими иллюстрациями к нему являются такие проблемы, как урало-кузнецкая, имеющая исключительное значение для Урала, Сибири и Казакстана; ангаро-байкальская — для Сибири, Дальнего Востока, Бурято-монголии и Якутии; кузнецко-алтайская — для Сибири и Казакстана, и наличие ряда мощных предприятий, далеко выходящих по своему значению за пределы области или республики. Наконец, характерные черты этого производственного комбинирования в огромных масштабах содержит в себе недавно открытая Туркестано-сибирская жел. дорога.

Метод территориального комбинирования не ограничивается одними промышленными предприятиями. Для комбинирования последних нужны в качестве соединительных звеньев транспортные предприятия и энергетические установки. Но самый факт образования новых промышленных гнезд предъявляет определенные требования к окружающим его с.-х. предприятиям, к их производственному типу, к характеру их продукции и т. п. Так же точно строительство новых гнезд крупной промышленности требует одновременного строительства целых городов, предъявляет определенные требования к типу этих городов; к коммунальному их благоустройству и пр. Все эти элементы территориального комбината ставят не только проблему образования рабочих

и технических кадров, но и еще более обширную проблему — перемещения в пространстве больших человеческих масс.

Территориальные комбинаты могут возникать также на базе сельского хозяйства, предъявляя требования к транспортному обслуживанию с.-х. предприятий, к организации промышленных предприятий по первичной и последующей обработке с.-х. сырья, к обеспечению их потребной энергией и т. п. Наконец, и сам транспорт, поскольку в Северной Азии почти всякий вид улучшенного транспорта носит пионерный характер, может быть началом, организующим на своей основе территориальные комбинаты.

Широко понимаемая индустриализация советской Азии своим логическим последствием будет иметь хозяйственную специализацию ее отдельных частей. Этот неизбежный процесс, а также географическое разделение труда между, с одной стороны, районами советской Азии и, с другой, районами Европейской части Союза, ставят во всем объеме вопрос об организации межрайонного сотрудничества как внутри восточных районов, так и восточных районов с западными.

Этой важнейшей задаче упрочения межрайонных связей и будет всемерно служить журнал «Советская Азия». Журнал ставит своей основной целью широкое обсуждение проблем восточных районов Союза, находящихся в столь тесной экономической связи уже в данное время, в первый период пятилетки. Журнал считает своей обязанностью отражать во всей полноте научно-исследовательскую мысль местных общественных организаций и отдельных работников. «Советская Азия» будет неуклонно стремиться к тому, чтобы стать тем органом, на страницах которого происходила бы взаимная проверка мнений по вопросам индустриализации Востока, реконструкции его хозяйства, культурной революции в этих районах, научно-исследовательской работы, вопросов национальной политики, т.-е. всего того комплекса проблем, которые имеют первенствующее значение в деле реализации плана социалистического строительства.

За время своего пятилетнего существования журнал «Северная Азия» сыграл сильную роль в изучении Урала, Си-

бири и Дальнего Востока за период восстановительного процесса. Реконструктивный период ставит перед нами новые цели. Журнал должен всемерно содействовать решению этих новых и неизмеримо более широких задач, направленных к окончательному изжитию колониального прошлого восточной части Союза и быстрейшему развертыванию социалистического строительства с тем, чтобы догнать остальные части Союза и общими усилиями всех областей и республик страны советов перегнать капиталистический мир.

Редакция надеется, что журнал «Советская Азия», опираясь на активную поддержку советской общественности на местах, будет в состоянии более всесторонне освещать стоящие на очереди проблемы, чем это удавалось делать «Северной Азии», связанной узкой программой.